

Krasta apsardzes patruļkuģu būves projekts

Mērķis: nodrošināt Jūras spēku flotili ar moderniem tehniskajiem līdzekļiem savu uzdevumu un funkciju izpildei.

Īstenošanas laiks: 2007–2014

Finansējums: 55,8 milj. EUR

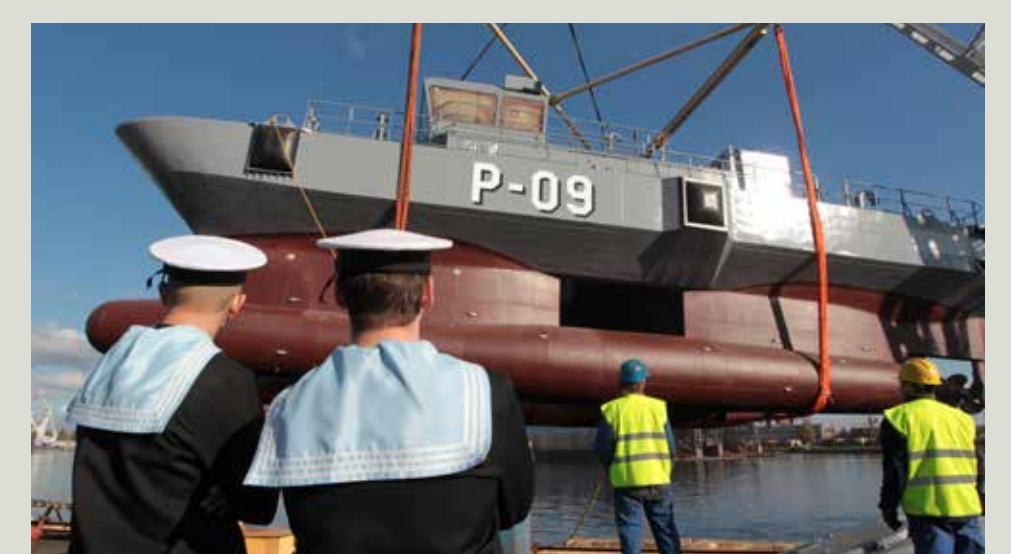
- Projekta ietvaros AS „Rīgas kuģu būvētava” piegādājusi piecus patruļkuģus Jūras spēku flotiles vajadzībām. No pieciem kuģiem trīs tika būvēti Vācijā un divi – Latvijā.

- Patruļkuģi ir 25 metrus gari un 13,5 metrus plati. Tie klasificējami kā maza ūdensvirsmas laukuma divkorpusu tipa kuģi ar astoņiem apkalpes locekļiem. Vispilnvērtīgākās darbaspējas patruļkuģiem ir līdz 3,5 metrus augstos viļņos. Īpašais korpuss un mazā apskatotā virsma ļauj kuģim maksimāli saglabāt horizontālu stāvokli. Kuģa iegrimē – 2,7 metri, ātrums – 20 mezgli, dzinēju jauda – 1600 kilovatu, materiāls – alumīnijs.

- Patruļkuģiem doti nosaukumi „Skrunda”, „Cēsis”, „Viesīte”, „Jelgava” un „Rēzekne”, kas izraudzīti atbilstoši nozīmīgākajām Brīvības cīņu norises vietām Latvijas vēsturiskajos novados: Kurzemē, Zemgalē, Augškurzemē (Sēlijā), Vidzemē un Latgalē.

- Patruļkuģu tapšanā aktīvi iesaistījies Jūras spēku flotiles personāls, tostarp prasību izstrādē pirms kuģu būvniecības uzsākšanas un dokumentācijas izstrādes procesā gan iesniedzot tehniskos datus un aprakstus par nepieciešamo ekipējumu un iekārtām, gan piedaloties dizaina un tehnisko detaļu apspriešanā.

- No 2014. gada patruļkuģi pakāpeniski tiek aprīkoti ar papildu aprīkojumu, tostarp ir uzsākta vienotas komandvadības un kaujas vadības sistēmas ieviešana.



Coast Guard Patrol Boat Construction project

Goal: Provision of modern technical means to the Latvian Naval Flotilla.

Implementation period: 2007–2014

Financing: EUR 55.8 million

- Within the scope of the project, the Latvian joint-stock company “Riga Shipyard” has supplied five patrol boats for the needs of the Latvian Naval Flotilla. Three of the five boats were constructed in Germany and two — in Latvia.

- Patrol boats are 25 metres long and 13.5 metres wide. They are Small Waterplane Area Twin Hull boats crewed by eight. They are able to operate at full efficiency in waves up to 3.5 metres. Special configuration keeps the boat horizontally stable. Draught of the boat — 2.7 metres, speed — 20 nautical miles, capacity of engine — 1600 kW, hull material — aluminium.

- The following names have been given to patrol boats — “Skrunda”, “Cēsis”, “Viesīte”, “Jelgava” and “Rēzekne”. The names have been selected in honour of the most important battle sites of the Latvian Fights for Freedom in the historic regions of Latvia: Kurzeme, Zemgale, Augškurzeme (Sēlija), Vidzeme, and Latgale.

- The staff of the Latvian Naval Flotilla actively participated throughout the procurement process; including initial specification of requirements, review and selection of onboard systems and technology, and participated in technical design finalization.

- Since 2014, patrol boats are undergoing gradual upgrades, *inter alia*, fielding common command, control and communications systems as well as combat management systems.