



GAISA SPĚKI

25



Būtu nesaprotami ikvienam un mums pašiem, ja, dzīvojot šajā lieliskajā pasaules vietā, mēs netiekotos iegūt sev lidot spēju. Būtu nepiedodami, ja mēs neturpinātu ceļu, ko ir iesākuši un atstājuši Latvijas vēsturē entuziasti, gan radot lidaparātus, gan izcili tos vadot debesīs. Cilvēkiem vienmēr ir bijusi vēlme lidot. Lidot, lai sasniegtu augstumus fiziskā izpratnē, veidojot un attīstot konkrētu nozari. Lidot, lai sasniegtu augstumu mentālā izpratnē, lai spētu gan pārredzēt visu, gan palīdzēt ikvienam, gan sasniegt lielu ātrumu savu ieceru realizācijai. Šīs izcilās īpašības un vēlmes ir redzamas šodienas Latvijas Gaisa spēkos.

Atskatoties uz Latvijas Gaisa spēku attīstības ceļu ceturtdaļgadsimta garumā, varam būt lepni ar to cilvēku, militārpersonu, devumu, kuri ikdienā ar milzīgu atdevi ir pildījuši un pilda uzdevumus, lai nodrošinātu Latvijas gaisa telpas pārvaldību, sniegtu atbalstu sabiedrībai un pārstāvētu Latvijas militāro spēju ārvalstīs.

Vēlu Latvijas Gaisa spēkiem nezaudēt šo lielisko spārnu sajūtu un turpināt izloloto mērķu sasniegšanu!

Nacionālo bruņoto spēku komandieris
ģenerālmajors Leonīds Kalniņš

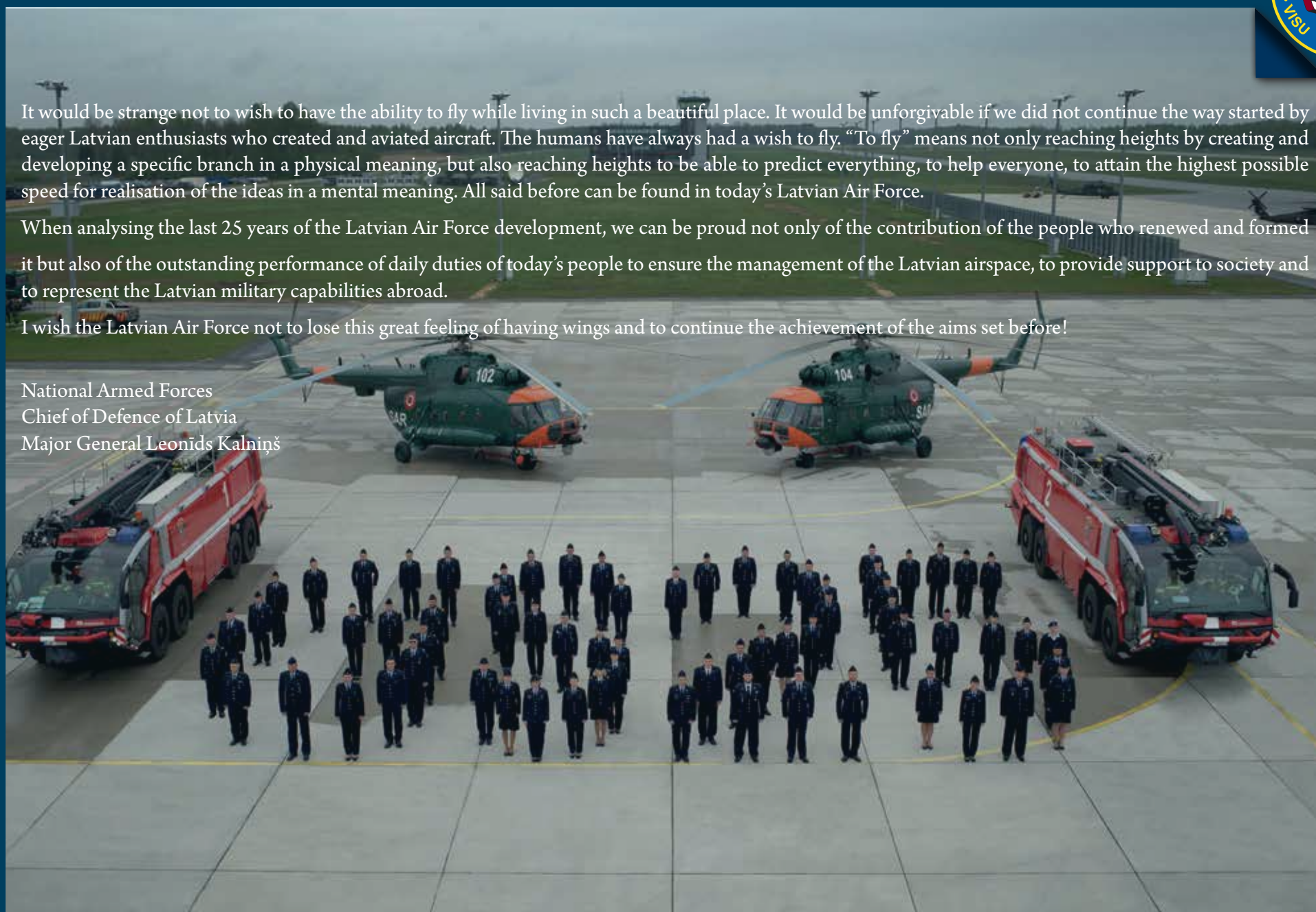


It would be strange not to wish to have the ability to fly while living in such a beautiful place. It would be unforgivable if we did not continue the way started by eager Latvian enthusiasts who created and aviated aircraft. The humans have always had a wish to fly. "To fly" means not only reaching heights by creating and developing a specific branch in a physical meaning, but also reaching heights to be able to predict everything, to help everyone, to attain the highest possible speed for realisation of the ideas in a mental meaning. All said before can be found in today's Latvian Air Force.

When analysing the last 25 years of the Latvian Air Force development, we can be proud not only of the contribution of the people who renewed and formed it but also of the outstanding performance of daily duties of today's people to ensure the management of the Latvian airspace, to provide support to society and to represent the Latvian military capabilities abroad.

I wish the Latvian Air Force not to lose this great feeling of having wings and to continue the achievement of the aims set before!

National Armed Forces
Chief of Defence of Latvia
Major General Leonīds Kalniņš





*Debesis nav nedz vieta, nedz laiks. Debesis nozīmē pilnību. Un pilnība nepazīst robežu.
/Ričards Bahs/*

Atjaunotajiem Latvijas Gaisa spēkiem nu jau aiz muguras ir ceturtdaļa gadsimta. Ja mēs vērtējam šo posmu laika kategorijās – tas varbūt pat nav manāms, ja padarītā darba kategorijās – paveikts ir daudz.

Latvijas Gaisa spēkus sāka veidot 1992. gadā, pēc Latvijas Republikas neatkarības atjaunošanas. Gaisa spēki 25 gadu garumā ir izveidojušies par vienu no spēcīgākajiem Latvijas drošības balstiem. Pirmie gadi bija meklējumu un atziņu laiks. Valsts gaisa telpas kontrolē un tās aizsardzības attīstībā tika iesaistīti daudzi Gaisa spēkiem uzticīgi cilvēki. Kopējā darbā tika izveidoti: Aviācijas eskadriļa, Gaisa telpas novērošanas eskadriļa, Pretgaisa aizsardzības divīzions un Sakaru lidojumu nodrošinājumu posms. Par nenovērtējamu atbalstu civilajām institūcijām ir kļuvis izveidotais Gaisa spēku glābšanas un meklēšanas dienests.

Apzinoties mūsu nozīmību kopējā drošības sistēmā, svarīga un Gaisa spēku attīstību veicinoša loma ir Lielvārdes aviācijas bāzes un izlūkošanas, gaisa telpas novērošanas un pretgaisa aizsardzības projektu attīstībai. Šie projekti ļauj lietderīgi izmantot valsts piešķirtos līdzekļus un attīstīt Gaisa spēkus atbilstoši nacionālajām un NATO prasībām – papildināt personālu, iegādāties tehniku un aprīkojumu, attīstīt infrastruktūru.

Nākamajā piecu gadu posmā ieejam ar ticību un pārliecību, ka sadarbībā ar NATO sabiedrotajiem nodrošināsim efektīvu Latvijas gaisa telpas kontroli un aizsardzību. Plānots izveidot NATO un nacionālajām prasībām atbilstošu lidlauku, turpināt veidot daudzfunkcionālu militāro bāzi un attīstīt izlūkošanas, gaisa telpas novērošanas un pretgaisa aizsardzības projektus, kā arī sākt jaunu gaisakuģu iegādi.

Es pateicos visiem Gaisa spēku esošajiem un bijušajiem karavīriem, bez kuru atbalsta, pašizliedzības un nenovērtējamā veikuma šajos notikumiem piesātinātajos gados sasniegtie rezultāti nebūtu tik nozīmīgi. Paldies karavīru tuviniekiem un ģimenēm par viņu spēku, izturību un sapratni!

Sirsnīgi sveicu Gaisa spēku svētkos!

Gaisa spēku AB komandieris
pulkvedis Armands Saltups



Heaven is neither the place, nor the time. Heaven means perfection. And perfection knows no limit.
/Richard Bah/

The renewed Latvian Air force has already existed for a quarter of the century. If it is judged according to the time category– it may not be noticeable, but if it is judged according to the work done – it is a lot.

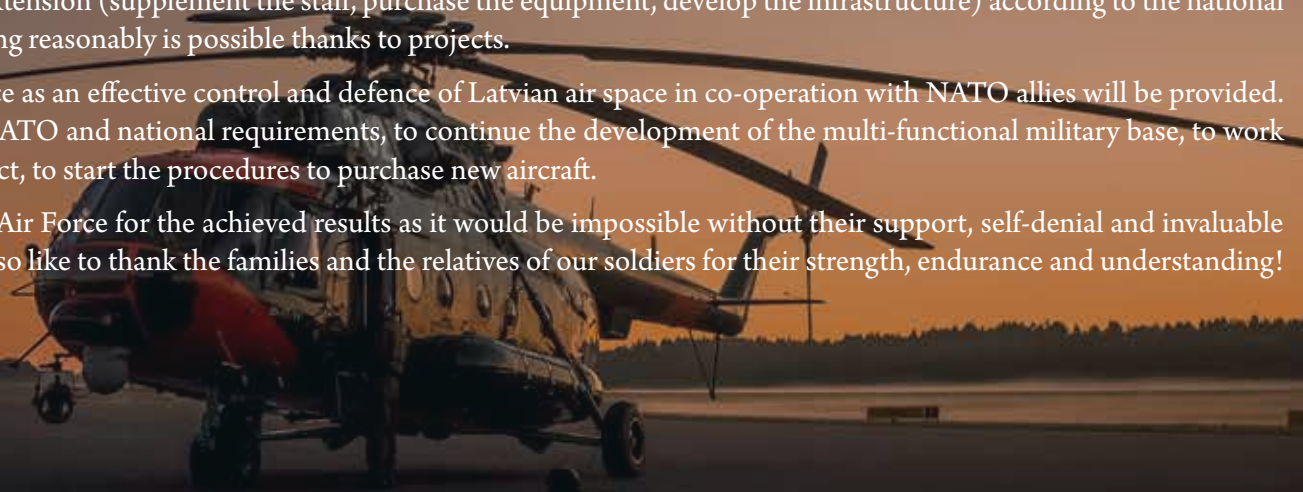
The rebirth of Latvian Air Force started in 1992 after the Republic of Latvia regained its independence. The Air Force has developed as one of the most influential components of the Latvian security during the last 25 years. The first years were spent in search of revelations. Many people loyal to the Air Force were involved in the development of the control and defence of the country's air space. The Aviation Squadron, the Air Surveillance Squadron, the Air Defence Battalion, the Communication Flight Support Section were established thanks to everybody's cooperation. The Air Force Search and Rescue Centre serves as an invaluable support to civilian institutions.

Being aware of our role in the overall security system, we take part in the projects developing the Air Force's intelligence, surveillance, air defence skills and the Air Force base in Lielvarde itself. The Air Force extension (supplement the staff, purchase the equipment, develop the infrastructure) according to the national and NATO requirements by using the state funding reasonably is possible thanks to projects.

We are meeting the next five years with confidence as an effective control and defence of Latvian air space in co-operation with NATO allies will be provided. It is planned to build an airfield meeting all the NATO and national requirements, to continue the development of the multi-functional military base, to work on intelligence, surveillance and air defence project, to start the procedures to purchase new aircraft.

I thank all the current and former soldiers of the Air Force for the achieved results as it would be impossible without their support, self-denial and invaluable performance during the eventful years. I would also like to thank the families and the relatives of our soldiers for their strength, endurance and understanding!

Commander of the Air Force Base
Colonel Armands Saltups





Gaisa spēku komandieri/Air Force Commanders



Pulkvedis / Colonel
Kārlis Kīns, 1994 – 1997



Pulkvedis/Colonel
Ojārs Ivanovs, 1997 – 2001



Pulkvedis/ Colonel
Vitālijs Viesiņš, 2001 – 2003



Brigādes ģenerālis/ Brigadier General
Juris Maklakovs, 2004 – 2006



Pulkvedis/ Colonel
Aleksandrs Stepanovs, 2006 – 2010



Pulkvedis / Colonel
Aivars Mežors, 2010 – 2015



Pēc Latvijas neatkarības atgūšanas sākas arī Latvijas Aizsardzības spēku atjaunošana. 1992. gada 24. februārī Aizsardzības spēku štābā izveido Gaisa un pretgaisa aizsardzības pārvaldi, ko vēlāk pārveido par Gaisa spēku štābu. 1992. gada 17. jūnijā aizsardzības ministrs paraksta pavēli par Gaisa spēku atjaunošanu. Sākotnēji Gaisa spēki bāzējās Spilves lidlaukā Rīgā, kur saņem arī pirmos lidaparātus: sešas lidmašīnas *An-2* un četrus helikopterus *Mi-2* no civilās aviācijas. 1993. gadā Gaisa spēki papildinās ar divām Vācijas dāvinātām transportlidmašīnām *L-410*.

1994. gada augustā tiek pieņemts lēmums par Aviācijas bāzes pārcelšanu no Spilves uz Lielvārdes lidlauku.

1996. gadā Gaisa spēki piedalās pirmajās starptautiskajās mācībās “*Baltic Challenge*” Ādažu bāzē.

1997. gadā, atjaunoto Gaisa spēku 5. gadadienā, a/s “*Riga Airlines*” svinīgi pasniedz Gaisa spēkiem atjaunoto Gaisa spēku karogu.

1997. gadā izveido Radiotehnisko bataljonu ar radiotehnisko posteni Nr. 1 NBS bāzē “Lielvārde”. Jaunu lappusi Latvijas Gaisa spēku attīstībā paver

1998. gada 16. aprīlī trīs Baltijas valstu parakstītais līgums par kopēju Baltijas gaisa telpas novērošanas sistēmas *BALTNET* izveidi, lai Baltijas valstis ar vienotu gaisa telpas novērošanas un sakaru sistēmu varētu iekļauties vienotā *NATO* pretgaisa aizsardzības sistēmā. Latvijā šī projekta realizācija ir uzticēta Latvijas Gaisa spēkiem. 1999. gadā saņem pirmo meklēšanas un glābšanas helikopteru *Mi-17*, kā arī izveido Aviācijas eskadriļas glābēju vienību.

2000. gads

Pirmie medicīniskie pārvadājumi sadarbībā ar Katastrofu medicīnas centru.

- Izveidota vienota sakaru sistēma *BALTNET* un uzsākts darbs reģionālās gaisa telpas novērošanas koordinācijas centrā *RASCC* Lietuvā, Kauņā.
- Izveidots Pretgaisa aizsardzības divīzions un no Zviedrijas bruņotajiem spēkiem saņemti pretgaisa aizsardzības ieroči *AAA-48* un tehnika.
- Izveidots Informācijas centrs – nacionālais gaisa telpas novērošanas centrs, kura uzdevums ir teritoriālās gaisa telpas pārkāpumu atklāšana un reaģēšana uz tiem.
- Pievienota Zemessardzes aviācijas eskadriļa.

2001. gads

- Saņemts otrs helikopters *Mi-17*.
- Pirmās pretgaisa aizsardzības mācības “*Baltic Zenith*”.

Latvia regained independence, also re-establishment of the Latvian Defence Forces was commenced. On 24 February 1992 in Headquarters of the Defence Forces the Air and Antiaircraft defence was established and later it was reorganized into Air Force Headquarters. On 17 June 1992 the Minister of Defence has signed an order on re-establishment of Air Force.

The Air Force originally was based in Riga, Spilve Airfield where also the first aircraft were received: six AN-2 aircraft and four helicopters Mi-2 from civil aviation. In 1993 there came the next addition - two transport aircraft L-410 presented by Germany.

In August 1994 the decision was taken on transfer of the Aviation Base from Spilve to Lielvārde Aerodrome.

In 1996 Air Force is taking part in the first international training “*Baltic Challenge*” in Ādaži base.

In 1997 in the 5th anniversary of Air Force a/s “*Riga Airlines*” solemnly presented to Air Force the restored Air Force flag.

In 1997 Radiotechnical Battalion with Radiotechnical Picket No. 1. in the NAF “Lielvārde” Base was established.

A new page in the development of the Latvian Air Force was opened on 16 April 1998 by the agreement on creation of a common Baltic Airspace Surveillance system *BALTNET* for the Baltic States signed by three Baltic countries under single air space surveillance and communication systems to become a part of single *NATO* air defence system. In Latvia implementation of this project has been entrusted to the Latvian Air Force.

In 1999, the first search and rescue helicopter *Mi-17* was received, as well as the Aviation Squadron rescue team was established.

2000:

- the first medical carriages in cooperation with the Centre of Disaster Medicine were made;
- a common *BALTNET* communication system was created and activities have been commenced in the regional Airspace Surveillance Coordination Centre *RASCC* in Lithuania, Kaunas;
- Air Defence Division was established and from Swedish Armed Forces anti-aircraft weapons *AAA-48* and machinery at a battalion's level has been received;
- Information centre - National Airspace Surveillance Centre was created, which is responsible for the detection of and response to infringements of



2003. gads

- Atklāts Gaisa telpas novērošanas eskadriļas radiotehniskais postenis Nr. 2 Ventspilī (radiolokators ASR-7).
- Atklāts Gaisa telpas novērošanas eskadriļas radiotehniskais postenis Nr. 3 Rēzeknē (TPS-117).
- Izveidota viena Aviācijas eskadriļa, apvienojot 1. aviācijas eskadriļu un 2. aviācijas eskadriļu.
- Piegādāta ugunsdzēsšanas ierīce “Bambi Bucket”.

2004. gads

- Saņemts trešais helikopters *Mi-17*.
- Izveidota Gaisa telpas novērošanas eskadriļa, apvienojot Radiotehnisko bataljonu un Informācijas centru, kurš pārveidots par Gaisa operāciju centru.
- Uzsākta Pretgaisa aizsardzības divizona pakāpeniska pāreja uz RBS-70 raķešu sistēmas ieročiem.

2005. gads

- Saņemts ceturtais helikopters *Mi-17*.
- Izveidota raķešu sistēmu RBS-70 simulatoru klase, kurā raķešu nodaļas komandieri un raķešu operatori treniņos uzlabo šaušanas iemaņas un prasmes.
- Nacionālo bruņoto spēku bāzē “Lielvārde” atklāts angārs, kas paredzēts helikopteru *Mi-17* un meklēšanas un glābšanas aprīkojuma izvietojumam, kā arī divi moduļi apkāpēm un tehniskajam personālam.

2006. gads

- Gaisa operāciju centrā (GOC) izveidota jauna Ieroču vadības grupa kaujas gaisakuģu vadībai.
- Saņemtas raķešu sistēmas RBS-70.
- Uzsākts dežūru režīms vienam helikopteram *Mi-17* ar apkāpi piecu cilvēku sastāvā, lai veiktu meklēšanas un glābšanas darbus; gatavība lidojumam – 15 minūtes.
- Pirmās kopējās Gaisa spēku mācības “Gaisa dūre”.

2007. gads

- Uzsākta Gaisa spēku operāciju centra ēkas celtniecība.

2008. gads

- Pretgaisa aizsardzības divizons piedalās starptautiskajās mācībās “Elite” Vācijā.

the territorial airspace;

- National Guard Aviation Squadron was incorporated.

2001:

- the second helicopter *Mi-17* was received;
- the first antiaircraft defence training “Baltic Zenith” was taking place.

2003:

- Airspace Surveillance Squadron Radiotechnical Picket No. 2 was opened in Ventspils (radio-locator ASR-7);
- Airspace Surveillance Squadron Radiotechnical Picket No. 3 was opened in Rēzekne (TPS-117);
- a single Aviation Squadron was created, by merging the 1st Aviation Squadron, and the 2nd Aviation Squadron;
- fire-fighting device “Bambi Bucket” was supplied.

2004:

- the third helicopter *Mi-17* was received;
- Airspace Surveillance Squadron was created, by merging the Radiotechnical Battalion and the Information Centre, which was transformed into the Centre of Air Operations.
- gradual transition of the Air Defence Division has started to weapons of the RBS-70 missile system.

2005:

- the fourth helicopter *Mi-17* was received;
- a class of the missile systems’ RBS-70 simulators was created, where commanders of the missile division and missile operators in training improve their firing skills and competences;
- a hangar was opened in the National Armed Force “Lielvārde” Base provided for deployment of helicopters *Mi-17* and search and rescue equipment as well as two modules for crews and technical staff.

2006:

- in the Air Operations Centre (AOC) a new “Weapons management group” for management of warcraft was created;
- missile systems RBS-70 were received;
- duty mode for one helicopter *Mi-17* was commenced with a crew consisting of five people to carry out the search and rescue operations; readiness for flight - 15 minutes.



- 8. jūlijā ar NBS komandiera pavēli Nr. 654 apstiprināts Sakaru un lidojumu nodrošinājuma eskadriļas štats.

2009. gads

- GOC pārdislocēšana no NBS Apvienotā operāciju centra (AOC) uz Gaisa spēku aviācijas bāzes (GS AB) OC.
- Gaisa spēku jaunās administratīvās ēkas atklāšana Lielvārdē.
- Lielvārdes lidlauka skrejceļa rekonstrukcija.
- Īstenoti vides aizsardzības pasākumi bāzes teritorijā (savāktas no padomju laikiem palikušās bīstamās vielas, veikta ģeoloģiskā un dabas vērtību izpēte).
- Uzsākts lidlauka sanācijas projekts, lai novērstu piesārņojuma tālāku izplatīšanos, kā arī atjaunotu vides kvalitāti bijušajā padomju armijas naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas terminālā teritorijā.

2010. gads

- 1. janvārī notiek NBS reorganizācija, lai optimizētu struktūru, samazinātu administratīvo aparātu un palielinātu operacionālās un kaujas spējas.
- Izbūvēts bāzes “Lielvārde” ziemeļu pievedceļš, lai samazinātu militārā un cita transporta plūsmu cauri Lielvārdei un pāri Lielvārdes dzelzceļa pārbrauktuvei.
- Veikta lidlauka skrejceļa rekonstrukcija, tostarp gaisakuģu bremsēšanas iekārtu iegāde un uzstādīšana, rezerves apgaismes ģenerators iegāde un uzstādīšana.
- 3. februārī Gaisa spēku AB helikopters *Mi-17* aprīkots ar žirostabilizētu optiski elektronisko sistēmu *MX-15*.
- Sakaru un lidojumu nodrošinājuma posma izveide (SLNE pārdēvē par SLNP).
- AE piedalās starptautiskajās militārās izpletņlēkšanas sacensībās.
- Pretgaisa aizsardzības divīziona (PAD) Pretgaisa aizsardzības baterijai (PAB) iekārtota jauna simulatora klase.
- Meteorodienests tiek iekļauts Sakaru un lidojuma nodrošinājuma posmā (SLNP) un pārdēvēts par SLNP Lidlauka nodrošinājuma grupu.
- PAD nodrošina *RBS-70* simulatoru apmācību Lietuvas Pretgaisa aizsardzības bataljonam.
- 29. aprīlī Šķēdes poligonā Igaunijas karavīri sadarībā ar PAD pirmo reizi izmēģina pārnēsājamo zenitraķešu kompleksu (PZK) “*Mistral*”. PAD veic kaujas šaušanas drošības pasākumus.

- the first common Air Force training “Air Fist 2006”.

2007:

- building of the Centre of Air Force Operations premises was launched.

2008:

- Air Defence Division takes part in the international training “Elite 2008” in Germany;
- On 8 July by the NAF commander’s order No. 654 the Communications and Flight Provision Squadron’s staff was approved.

2009:

- redeployment of CAO from the NAF Joint Operations Centre (JOC) to the Air Force aviation base (AF AB) OC;
- opening of the new Air Force administrative building in Lielvārde;
- reconstruction of the Lielvārde airfield runway;
- implementation of environmental protection measures in the territory of the Base (Soviet-era legacy hazardous substances collected, study of geo-ecology and natural values carried out);
- airfield’s improvement project was commenced in order to prevent further spread of the pollution, as well as to restore the quality of environment in the territory of former Soviet army terminal for handling and storage of oil products.

2010:

- On 1 January the NAF reorganisation is taking place to optimize the structure, to reduce the administrative apparatus and to increase operational and fighting abilities;
- northern access to the “Lielvārde” Base was built to reduce flow of military and other transport through Lielvārde and across the Lielvārde railway overpass;
- reconstruction of the airfield runway was made, including purchase and installation of aircraft braking equipment, purchase and installation of spare lighting generator;
- On 3 February Air Force AB helicopter *Mi-17* was equipped with gyrostabilized optical electronic system *MX-15*.
- Foundation of the Communications and Flight Provision Section (SLNE renamed as SLNP);
- AS participates in the international military skydiving competition;



2011. gads

- 25. augustā NBS bāzē "Lielvārde" svinīgi uzsāk manevrēšanas ceļu un lidaparātu laukumu būvniecības darbus.
- Norisinās GS AB AE pirmās mācības "Straujais putns".
- GS AB karavīri uzsāk dienestu Kandahāras lidostas bāzē, lai piedalītos NATO apmācības misijas Afganistānā (NTM-A) programmā Lietuvas vadītās Aviācijas speciālistu apmācības grupas sastāvā, kur apmāca Afganistānas armijas Mi-17 helikopteru apkalpju speciālistus.

2012. gads

- Uzsākts apjomīgs lidlauka sakaru, navigācijas un meteoroloģiskā aprīkojuma iepirkums.
- Lidlauka darbības nodrošināšanai nepieciešamās speciālās tehnikas un aprīkojuma iepirkumi, notikušas pirmās piegādes – degvielas vedējs, traktortehnika.

2013. gads

- Pilnībā realizēta 2009. gadā uzsāktā lidlauka nesošo virsmu rekonstrukcija, kā arī pabeigta trīs NATO finansēto ēku – gaisakuģu apbruņojuma noliktavas, lidaparātu apkopes angāra ar remontdarbnīcām un smērvielu noliktavas – izbūve.

2014. gads

- Rudenī NBS AB pirmo reizi norisinās vērienīgas NATO valstu bruņoto spēku militārās mācības "Steadfast Javelin II". To laikā pirmo reizi izveidots Bāzes operāciju vadības centrs (BASEOPS) testa režīmā.
- 2014. gada 25. septembrī notiek NBS Aviācijas bāzes lidlauka atklāšana dienas un nakts vizuālo (VFR) lidojumu operācijām.
- Valsts robežsardze uzsāk operatīvos lidojumus no lidlauka "Lielvārde".
- Martā parakstīts memorands par vienotas gaisa komandvadības un kontroles sistēmas programmnodrošinājuma elementa (ASBE) ieviešanu NBS AB "Lielvārde", kā arī NBS AŠ un AM ASBE projekta izstrādē un ieviešanā.
- GS AB Sakaru un lidojumu nodrošinājuma posms (GS AB SLNP) uzsāka lidlauka 2. un 3. kārtas (manevrēšanas ceļi, peroni, elektrosistēmas un apgaismes sistēmas) ekspluatāciju.

2015. gads

- No oktobra līdz decembrim bāzē norisinās Lielbritānijas vadītās NATO Ātrās reaģēšanas korpusa štāba mācības "Arrcade Fusion 2015".

- For the Air Defence Division (ADD) Air Defence Battery (ADB) a new simulator class is equipped;
- Meteo-service is incorporated into the Communications and Flight Provision Section (SLNP) and renamed as the SLNP Airfield Provision Group;
- ADD provides RBS-70 simulator training for Lithuanian Air Defence Battalion;
- On 29 April in Šķēde firing ground the Estonian soldiers in collaboration with ADD for the first time test set of portable surface missiles (PSM) "Mistral". ADD carries out security measures of the battle shooting.

2011:

- On 25 August in the NAF "Lielvārde" Base ceremonial commencement of construction operations of manoeuvring ways and aircraft fields is taking place.

2011.

- August 25, NAF Base "Lielvārde" officially launches construction of taxiways and apron.
- First AF Flying squadron exercise "Rapid bird".
- AF personel first deployment to Kandahar in the NATO Training Mission in Afghanistan (NTM-A). The deployment was Lithuanian AF-led aviation specialist training group, which trains the Afghan army Mi-17 helicopter crew specialists.

2012.

- Launched extensive aerodrome communication, navigation and meteorological equipment procurement.
- The first deliveries of aerodrome operation equipment and machinery - fuel truck and tractor.

2013.

- Airfield surface reconstruction works are complete which were started in 2009. Also, three NATO financed buildings have been built - Aircraft armament warehouse, aircraft maintenance hangar and lubricants warehouse.

2014.

- In Autumn NAF AB for the first time participated in major NATO military exercise "Steadfast Javelin II". During the exercise for the first time a base operations control center (BASEOPS) in test mode was established.
- September 25, 2014 NAF Air Base airfield is open for day and night visual



- 14. maijā atklāj radiotehnisko posteni Nr. 2 "Čalas".
- Uzsāk Zemessardzes personāla apmācību darbam ar pretgaisa aizsardzības sistēmu RBS-70, kā arī veic praktisko kaujas šaušanu gaisa mērķos.
- Lidlauku "Lielvārde" sāk izmantot ASV armijas helikopteru vienība ar helikopteriem "Black Hawk", lai sniegtu atbalstu militāro mācību nodrošināšanā Baltijas valstīs operācijas "Atlantic Resolve" ietvaros.

2016. gads

- Gaisa telpas novērošanas eskadriļa (GTNE) saņem bruņojumā pasīvās novērošanas sistēmu VERA un sāk tās testēšanu.
- No ASV dāvinājumā saņemti PGA radari "Sentinel", kas uzlabo PAD kaujas spējas.
- GS AB militāro mācību "Gaisa dūre" laikā izspēlē pirmās ārkārtas situācijas mācības lidlaukā.
- Jūnijā saņem divas ugunsdzēsības un glābšanas automašīnas, kas būtiski uzlabo spēju uzņemt gaisakuģus līdz C-17 izmēriem.
- Pirmo reizi Latvijā uz mācībām ierodas Vācijas TACCS 3 DCRC, ko izvietoj Lielvārdē.
- PAD piedalās starptautiskajās PGA mācībās "Tobrug Legacy 2016" Slovēnijā.

2017. gads

- Atklāj NBS AB kazarmu.
- No 1. janvāra lidlauka darba laiks ir 8/5 vai pēc pieprasījuma. Lidlauka informācija publicēta AIP.
- Gada sākumā uzsāk lidlauka sakaru, navigācijas un meteoroloģiskā aprīkojuma darbību testa režīmā.

(VFR) flight operations.

- Latvian State Border Guard start operational flights from the airfield "Lielvārde".
- In March, the memorandum on development and implementation of unified air command and control system software element (ASBE) in NAF AB "Lielvārde" is signed.
- Taxiways, apron and runway lighting systems become operational.

2015.

- From October to December a British-led NATO Rapid Reaction Corps Headquarter training "Arcade Fusion 2015" takes place.
- May 14th, radar locator No2 "Čalas" is launched.
- National Guard training for live shooting with RBS-70 shooting air targets was started
- US Army "Black Hawk" units start to operate from "Lielvārde" AB to support military exercise Atlantic Resolve.

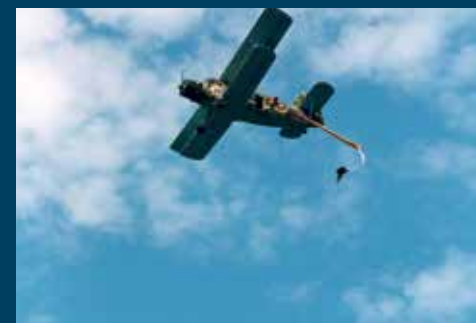
2016.

- Air surveillance squadron receives passive surveillance system "VERA" and starts its initial testing.
- Air defense squadron from USA receives "Sentinel" AD surveillance radars.
- First airfield emergency training event during military exercise „Air fist”.
- First two firetrucks capable to rescue C-17 size airplane are received in June.
- First time German TACCS 3 DCRC deployed at "Lielvārde" AB.
- Air defense squadron took part in AD military exercise "Tobrug Legacy 2016" in Slovakia.

2017

- Air Base dormitory opening ceremony.
- First year airfield officially becomes operational 8/5 or on request as published by Latvian AIP.
- From the beginning of the year airfield communication, navigation, meteorological equipment is in operational test mode.







Gaisa spēku aviācijas bāzes struktūra



Gaisa spēku uzdevumi:

- Valsts gaisa telpas kontroles un aizsardzības nodrošināšana;
- Vienību kaujas un mobilizācijas gatavības nodrošināšana;
- Dalība avāriju, ugunsdzēsības un glābšanas darbos un ārkārtējo situāciju izraisīto seku likvidēšanā, kā arī cilvēku un citu objektu meklēšanas un glābšanas darbos;
- Gaisa transporta uzdevumu veikšana;
- Personāla sagatavošana dalībai starptautiskajās operācijās.

Gaisa spēku vērtības:

- cilvēki,
- radoša pieeja darba organizācijai,
- kompetence,
- vienotība,
- sadarbība ar *NATO* alianses valstīm un partnervalstīm.



Air Force Aviation Base structure



Air Force tasks:

- Ensuring control and protection of the national airspace;
- Ensuring combat and mobilization readiness of the units;
- Participation in the emergency, fire and rescue operations, and elimination of consequences of accidents, the situation and emergencies, as also of the of human and other objects for search and rescue operations;
- Performance of air transport tasks;
- Training of personnel to participate in international operations.

Air Force values:

- people,
- creative approach to the organisation of work,
- competence,
- unity,
- cooperation with the NATO alliance countries and partner countries.



GS AB karogs

Nacionālo bruņoto spēku (NBS) Gaisa spēku karogs ir visu Latvijas Gaisa spēku vienotības simbols. Gaisa spēku devīze "VISU PAR LATVIJU" saglabāta no Latvijas pirmā neatkarības posma kara aviācijas, un tā ir izšūta Gaisa spēku karogā. Gaisa spēku karoga (100 x 160 cm) pamataudums ir gaiši zilā krāsā. Karoga aversa augšējā malā dzeltenā krāsā izšūts nosaukums "GAISA SPĒKI". Karoga centrā izšūts vairogš ar Latvijas valsts karoga krāsām, uz kura izvietotas trīs piecstaru zvaigznes dzeltenā krāsā, kas simbolizē trīs Latvijas novadus. Katrā karoga stūrī izšūtas aviācijas piederības zīmes dzeltenā krāsā – stilizēti putnu spārni, kuriem pa vidu atrodas lidmašīnu lāpstīņu propelleris. Karoga apakšējā malā izšūts Gaisa spēku atjaunošanas gads "1992". Karoga reversā centrālo figūru veido lidotāju krūšu nozīmes simbols – sudraba krāsas ērglis, kurš nes Latvijas valsts karogu. Karoga apakšējā daļā puslokā izšūta devīze "VISU PAR LATVIJU". Katrā karoga stūrī izšūts stilizēts putna lidojums.

1997. gada 17. jūnijā, Gaisa spēku atjaunošanas piektajā gadadienā, a/s "Rīga Airlines" prezidents Māris Kārklīšs svinīgi pasniedza atjaunoto karogu NBS Gaisa spēku komandierim pulkvedim Kārlim Kīnam. Karogu iesvētīja NBS Jūras spēku atbalsta bāzes kapelāns Viesturs Kalniņš. Atjaunotā karoga kātu rotā piecas sudraba naglas, ko iedzinuši a/s "Rīga Airlines" prezidents Māris Kārklīšs, Latvijas Republikas Valsts prezidents Guntis Ulmanis, LR aizsardzības ministrs Tālavs Jundzis, NBS komandieris ZS pulkvedis Juris Dalbiņš un atjaunoto Gaisa spēku pirmais komandieris pulkvedis Kārlis Kīns.



The Flag of NAF AF

The flag of National Armed Forces (NAF) Air Force is the symbol of unity of the entire Latvian Air Force. The Air Force motto "EVERYTHING FOR LATVIA" was retained from military aviation of the Latvia's first period of independence, and it is embroidered in the Air Force flag. Air Force flag (100 x 160 cm) is based on the light blue color. On the flag front in yellow there is embroidery title "GAISA SPĒKI" (AIR FORCE). In the center a shield with the Latvian flag colors on which three five-pointed yellow stars are placed, representing three regions of Latvia. In each corners of the flag yellow aviation possessive marks are embroidered - stylized birds wings, in the middle of which an aircraft blade propeller is located. At the bottom edge of the flag, under symbol of the Defence Forces, the Air Force re-establishment year "1992" is embroidered. Central character of the flag reverse is formed by a symbol of pilots' button - silver eagle carrying the Latvian national flag. In the lower part of the flag the motto "VISU PAR LATVIJU" (EVERYTHING FOR LATVIA) is embroidered. In each corner of the flag with yellow threads a stylized bird's flight is embroidered.

On 17 June 1997, the fifth anniversary for re-establishment of the Air Force, president of a/s "Rīga Airlines" Māris Kārklīšs solemnly handed the restored flag to Colonel Kārlis Kīns, the NAF Air Force commander. In the solemn flag presentation ceremony the flag was consecrated by the NAF Naval Support Base chaplain Viesturs Kalniņš. Flagstaff of the restored flag is decorated with five silver nails hammered in by president of a/s "Rīga Airlines" Māris Kārklīšs, President of the Republic of Latvia Guntis Ulmanis, Tālavs Jundzis, Minister of Defence of the Republic of Latvia, NAF commander, National Guard Colonel Juris Dalbiņš, Colonel Kārlis Kīns, the first commander of the restored Air Force.

Gaisa spēku komandiera apbalvojumi "Par nopelniem"/Air Force Commander's reward "For meritx"



I pakāpe/I level



II pakāpe/II level



III pakāpe/III level



Gaisa spēku krūšu zīme/
Air Force button



Gaisa spēku lidotāju krūšu zīme/
Air Force Pilots' button



Panākumi – tā ir māka virzīties no neveiksmes līdz neveiksmei, nezaudējot entuziasmu.
/Vinstons Čerčils/

Latvijas Gaisa spēki dzimuši un auguši kopā ar Latvijas neatkarības atjaunošanu un valsts stiprināšanu.

Gaisa spēku štāba vēstures atskaites punkts varētu būt 1992. gada 24. februāris, kad Aizsardzības spēku štābā tika izveidota Gaisa un pretgaisa aizsardzības pārvalde. 1994. gada 10. augustā tā tika pārdēvēta par Gaisa spēku štābu, kuru uzdeva vadīt Gaisa spēku komandiera vietniekam – štāba priekšniekam.

Pagāja gadi, mainījās gan štāba izvietojums, gan tā priekšnieki, tomēr nemainījās viens – štābs vienmēr bija, ir un būs vienība, kura koordinē Gaisa spēku uzdevumu izpildi, apmācību, gatavo normatīvos dokumentus komandiera lēmumu pieņemšanai. GS štāba personālu vienmēr ir vienojusi tieksme virzīties uz priekšu un vēlme darīt visu pēc labākās sirdsapziņas.

2009. gadā štābs kopā ar visām GS vienībām ieguva mājvietu NBS aviācijas bāzes jaunajā administratīvajā ēkā “Lielvārdes” lidlaukā. Pēc bruņoto spēku reorganizācijas Gaisa spēku štābs ar jauniem uzdevumiem un izaicinājumiem tika reformēts par GS aviācijas bāzes štābu.

Atskatoties uz paveikto, redzam, ka štābs pastāvīgi transformējies līdz ar jauniem uzdevumiem un koncepcijām. Nepārtraukti pilnveidojoties, mēs bijām tam gatavi. Šodien, vērtējot sasniegtos rezultātus, mēs saprotam, ka to spējām paveikt tikai kopējiem spēkiem, ar katra esošā vai bijušā Gaisa spēku štāba karavīra ieguldījumu un atbalstu.

Atzīmējot Gaisa spēku 25. gadadienu, novēlu visam personālsastāvam būt izturīgiem, neatlaidīgiem, intelligentiem, atvērtiem novitātēm, godīgiem pret sevi un savu valsti! Turpināt mūsu tradīcijas, uzturot Gaisa spēku garu; neapstāties jaunu izaicinājumu priekšā un savā attīstībā! “Visu par Latviju!”

GS AB štāba priekšnieks
pulkvežleitnants Jurijs Pļaviņš



Success – it is the ability to move from failure to failure without losing enthusiasm.
/Sir Winston Churchill/

The Latvian Air Force was born and developed together with the renewal of the independence of Latvia and the strengthening of the country.

February 24, 1992 is the historical reference point of the Air Force Headquarters when the Air and Air Defence Department was established in the Headquarters of the Defence Forces. On August 10, 1994 it was transformed into the Air Force Headquarters led by the Air Force deputy commander – the chief of the staff. As the years passed, changed both – the headquarters location and its commanders, but one remained unchanged – the headquarters always was, is and will be the unit that coordinates the task fulfilment, the training process, prepares the regulatory documents issued by the commander. The Air Force Staff has always been united by a tendency to move forward and the desire to do everything conscientiously.

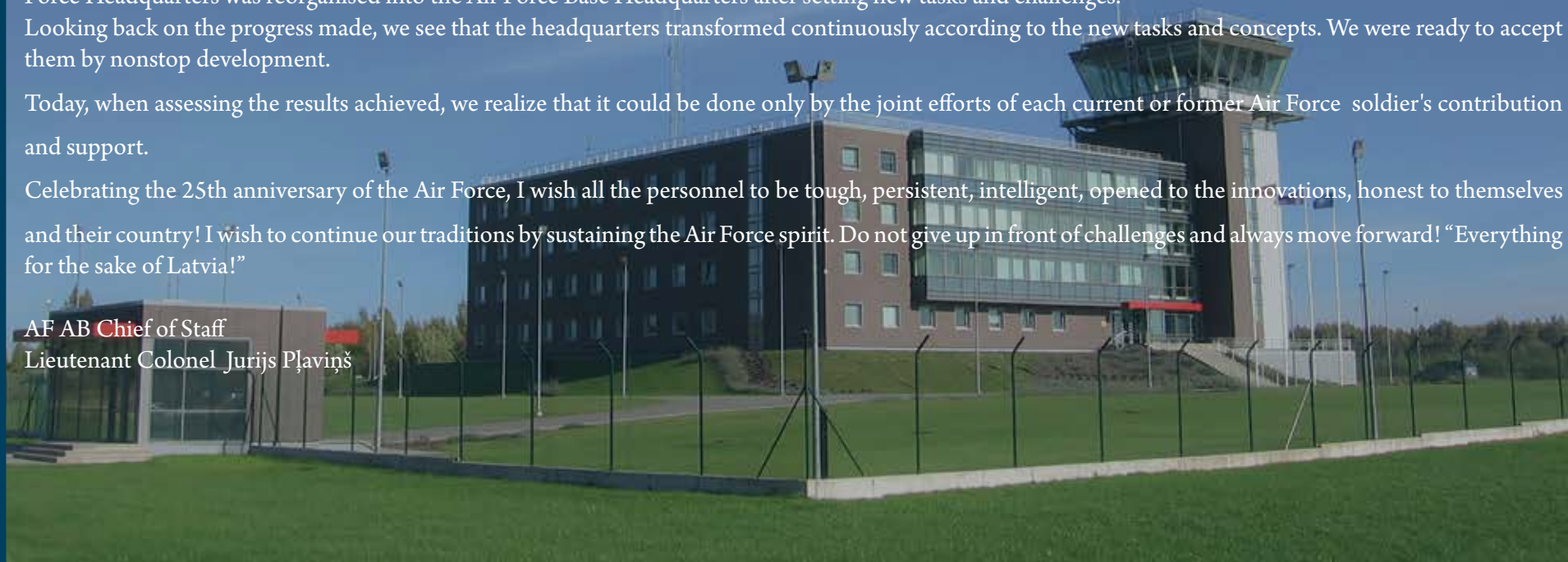
In 2009 the Air Force Headquarters and all the Air Force units moved to a new administrative building on NAF base situated in the airfield “Lielvarde”. The Air Force Headquarters was reorganised into the Air Force Base Headquarters after setting new tasks and challenges.

Looking back on the progress made, we see that the headquarters transformed continuously according to the new tasks and concepts. We were ready to accept them by nonstop development.

Today, when assessing the results achieved, we realize that it could be done only by the joint efforts of each current or former Air Force soldier's contribution and support.

Celebrating the 25th anniversary of the Air Force, I wish all the personnel to be tough, persistent, intelligent, opened to the innovations, honest to themselves and their country! I wish to continue our traditions by sustaining the Air Force spirit. Do not give up in front of challenges and always move forward! “Everything for the sake of Latvia!”

AF AB Chief of Staff
Lieutenant Colonel Jurijs Pļaviņš









Gaisa spēku aviācijas bāzes Gaisa telpas novērošanas eskadriļa (GTNE) tika dibināta 2004. gada 1. jūlijā, taču gaisa telpas novērošanas uzdevumi aizsākās jau 1997. gadā, kad smagajā pārmaiņu laikā atjaunotajai Latvijas valstij, par spīti niecīgajam finansējumam, vajadzēja attīstīt gaisa telpas novērošanas spējas. Sākotnēji tas tika darīts ar mantoto PSRS radaru (P-18), pēc tam nāca papildinājums – Norvēģijas dāvinājums (ASR-7). Visbeidzot, lai nodrošinātu valsts minimālo gaisa telpas novērošanas spēju, esošie radari tika saslēgti vienotā tīklā ar iegādāto ASV radaru AN/TPS-77 Rēzeknē. 2013. un 2014. gadā tos papildināja vēl divi AN/TPS-77 radari Lielvārdē un Ventspilī.

GTNE ne mazāk nozīmīga ir Gaisa operāciju centra loma, kas ir organiska eskadriļas sastāvdaļa. Šis apakšvienības karavīri atbild par radaru saņemto datu apstrādi, atpazītās gaisa telpas ainu veidošanu, gaisa operācijām un ieroču (iznīcinātāju) kontroli un vadību. Daļu no šīm funkcijām veic Kontroles un ziņošanas centrā (CRC Karmelava) Lietuvā, kas pašlaik ir centrālais gaisa operāciju elements trīs Baltijas valstu Gaisa telpas novērošanas tīklā (BALTNET).

Sākot ar 2016. gadu, GTNE ir spērusi jaunu soli savā attīstībā un uzdevumu izpildes kvalitātē.

1. Gaisa operāciju centrs Lielvārdē ir pārdēvēts par Kontroles un ziņošanas centru (KZC). NATO kopīgā projekta (ASBE – ACCS Software Based Element) ietvaros Lielvārdes KZC iegūs NATO standartiem atbilstošu aprīkojumu un programmatūru, lai veiktu NATO integrētās pretgaisa aizsardzības funkcijas: gaisakuģu kontroli un vadību, gaisa operāciju komandcentra funkcijas, radara datu apstrādi, mērķu identifikāciju un gaisa telpas struktūras menedžmentu.

2. Trīs mobilo GTN radaru iegāde ne tikai būtiski papildinās jau esošo stacionāro radaru pārklājumu, bet arī uzlabos gaisa mērķu atklāšanu tieši zemajos augstumos.

3. Sakaru infrastruktūras pilnveidošanā notikusi balss sakaru pārklājuma uzlabošana visā Latvijas teritorijā, radioaparātūras modernizēšana, radara datu plūsmas infrastruktūras pilnveidošana, kā arī droša bezvadu datu apmaiņas ieviešana.

Raugoties uz stratēģiski nozīmīgajiem uzdevumiem un milzīgo atbildību šo spēju ieviešanā Nacionālajos bruņotajos spēkos, esmu patiesi lepns vadīt šos augsta līmeņa speciālistus – profesionāļus, kas dien Gaisa telpas novērošanas eskadriļā. Mans novēlējums vienībai atjaunoto Gaisa spēku 25 gadu jubilejā – turpināt nebaidīties no argumentētiem un drosmīgiem lēmumiem, nepagurt izaicinājumu priekšā, apgūt jaunas zināšanas, saglabāt augsto profesionālismu un godprātīgu attieksmi pret uzdevumu izpildi! Tikai šādi mēs sasniegsim nospraustās virsotnes un būsīm neatņemama un vērtīga Latvijas Gaisa spēku sastāvdaļa.

GS AB GTNE komandieris
pulkvežleitnants Viesturs Masulis



The Air Surveillance Squadron was established on July 1, 2004 though air surveillance was started in 1997 in spite of the insufficient funding as the independence of Latvia was just renewed. To obtain radar coverage the Radar P-18 (inherited from the previous USSR) was used at first. Then the Radar ASR-7 (received as a grant from Norway) was added. Later the air surveillance network was formed by joining the Radar TPS-117 (launched in Rezekne) bought in the USA. At least the minimum country's air surveillance capacity was provided. A decade later (2013-2014) the Air Surveillance Squadron was supplemented with two radars AN/TPS -77 in Lielvarde and Ventspils.

The role of the Air Operations Centre is as important as the Air Surveillance Squadron itself being an organic part of the unit. The Air Operations Centre's soldiers are responsible for processing of the received data, air operations and controlling and managing of the air defence fighters. Some of the functions are performed in the regional Air Surveillance and Coordination Centre in Karmelava (Lithuania) being the central element during air operations in all three Baltic states within the framework of BALTNET.

The Air Surveillance Squadron has taken a new qualitative step in its further development and the quality of the tasks set ahead:

1. The air Operation Centre in Lielvarde has been renamed as the Air Surveillance and Coordination Centre. Now it is provided with NATO – standard equipment and software to carry out NATO's Integrated Air Defence functions: the control and management of the aircraft, the running of the command centre, the processing of the radar data received, the identification of targets and the management of the air space structure;
2. The purchasing of new 3 Mobile Air Surveillance radars that will not only significantly supplement the existing standard radar coverage network but also improve the detection of air targets especially at low altitudes;
3. The improvement of communication infrastructure: the improvement of voice coverage within the whole territory of Latvia; the modernisation of radio equipment, the improvement of the received data flow of radars, the introduction of secure wireless data exchange.

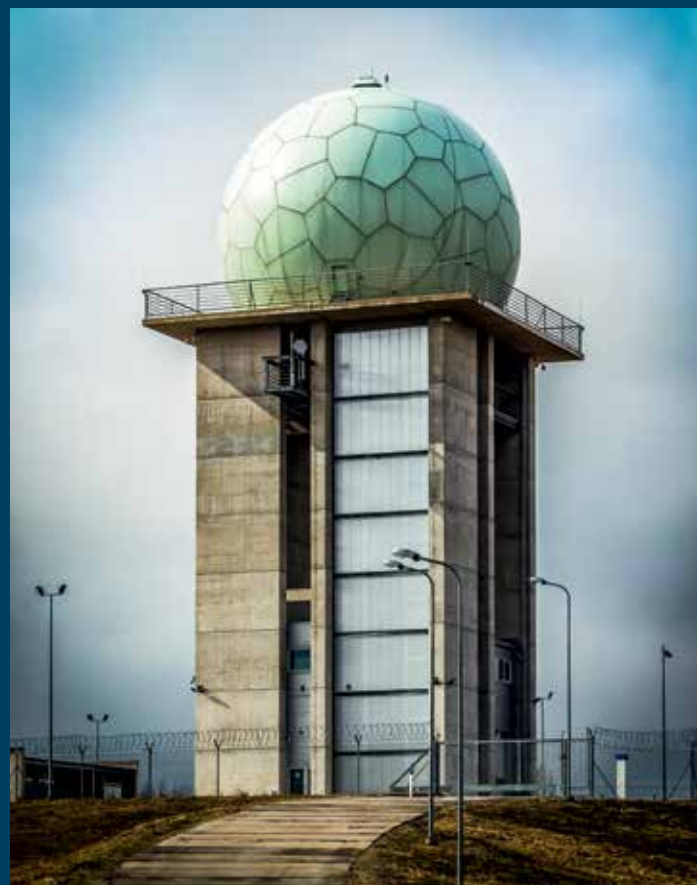
I am really proud to lead these high level specialists and professionals being capable and responsible to carry out strategically important NAF tasks and serving in the Air Surveillance Squadron. My wish for my unit celebrating the renewed Air Force 25th anniversary is – continue not to be afraid of reasoned and courageous decisions, not to become tired of challenges and to maintain high standards in the field of professionalism, attitude and knowledge! This is the only way to reach the highest objectives and to be an integral and valuable part of the Latvian Air Force.

AF AB ASS Commander
Lieutenant Colonel Viesturs Masulis











Ir pagājuši 25 gadi, kopš tika atjaunoti Latvijas Gaisa spēki. Tas ir laiks, lai kārtējo reizi atskatītos uz paveikto un nospraustu mērķus tālākajam ceļam.

Divdesmit piecu gadu laikā Gaisa spēkos tika izveidotas četras apakšvienības. Viena no tām ir 2000. gada 1. martā izveidotais Pretgaisa aizsardzības divīzijs.

Katras apakšvienības komandierim ir svarīgi, lai tiktu izpildīti noteiktie uzdevumi un sasniegti izvirzītie mērķi. Lai mēs spētu īstenot dzīvē mūsu kopīgās ieceres un plānus, ikvienam karavīram jājūst par augsti kvalificētu speciālistu savā atbildības jomā, tādējādi nodrošinot Gaisa spēku aviācijas bāzes stabilitāti un ilgtspējīgu darbību.

Pretgaisa aizsardzības divīzijs ir izaudzīnājis daudzus teicamus karavīrus. Mums ir talantīgi virsnieki, zinoši instruktori un kareivji, sava militārā aroda speciālisti un eksperti. Pretgaisa aizsardzības divīziona uzdevums ir nodrošināt saviem karavīriem apstākļus mūsu kopīgās nākotnes veidošanai, jo divīziona galvenā vērtība ir un paliek karavīrs.

Mēs visi kopā veidojam Gaisa spēku aviācijas bāzes nākotni.

Esmu stingrs savā pārliecībā, ka Gaisa spēku aviācijas bāzes attīstība notiek, pilnveidojoties arvien ciešākā sadarbībā ne tikai Latvijas mērogā, bet arī ar mūsu partneriem Eiropas Savienībā un NATO. Mēs esam atvērti izaicinājumiem, jaunām idejām un radošiem cilvēkiem, kas spēj nodrošināt visaugstāko kvalitāti aizsardzības jomā.

Mans novēlējums: "Būsim stipri savā pārliecībā un nelokāmi savā gribā attīstīt mūsu Gaisa spēkus tā, lai nākamās paaudzes varētu ar mums lepoties."

GS AB PAD komandieris
pulkvežleitnants Juris Skudra



25 years have already passed since the rebirth of the Latvian Air Force. It is time to look back on the achievements and to set future goals.

Four subunits were established during the last twenty-five years. The Air Defence Battalion is one of them and was established on March 1, 2000.

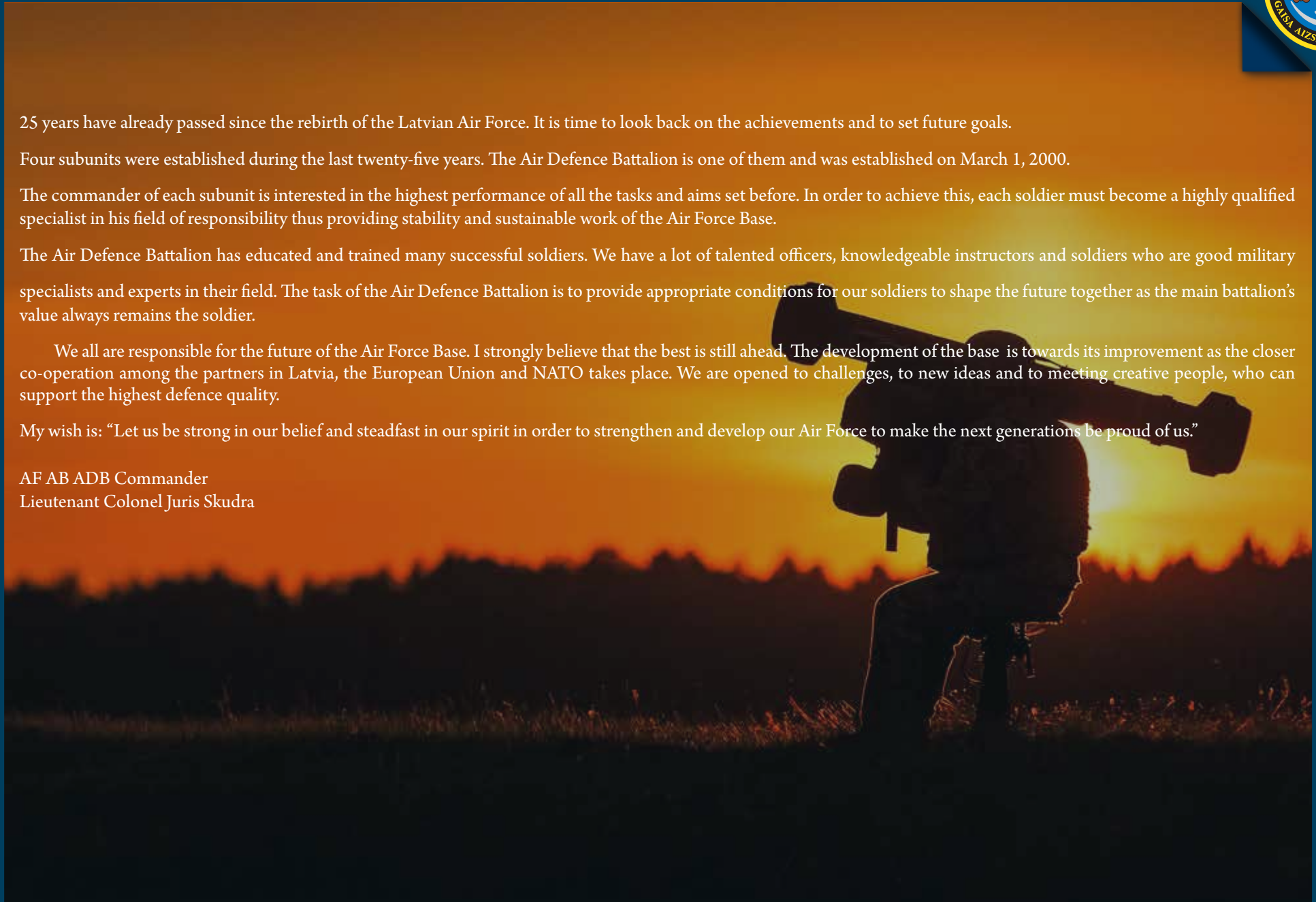
The commander of each subunit is interested in the highest performance of all the tasks and aims set before. In order to achieve this, each soldier must become a highly qualified specialist in his field of responsibility thus providing stability and sustainable work of the Air Force Base.

The Air Defence Battalion has educated and trained many successful soldiers. We have a lot of talented officers, knowledgeable instructors and soldiers who are good military specialists and experts in their field. The task of the Air Defence Battalion is to provide appropriate conditions for our soldiers to shape the future together as the main battalion's value always remains the soldier.

We all are responsible for the future of the Air Force Base. I strongly believe that the best is still ahead. The development of the base is towards its improvement as the closer co-operation among the partners in Latvia, the European Union and NATO takes place. We are opened to challenges, to new ideas and to meeting creative people, who can support the highest defence quality.

My wish is: "Let us be strong in our belief and steadfast in our spirit in order to strengthen and develop our Air Force to make the next generations be proud of us."

AF AB ADB Commander
Lieutenant Colonel Juris Skudra













Aviācijas eskadriļa, izmantojot aviācijas tehniku, pilda svarīgus Gaisa spēku uzdevumus – sadarbībā ar Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centru (*MRCC Rīga*) veic cilvēku meklēšanas un glābšanas darbus jūrā, likvidē jūrā notikušo avāriju sekas, piedalās ekoloģiskajā uzraudzībā un kuģošanas režīma ievērošanas kontrolē, piedalās plūdu situācijas novēršanas pasākumos, kā arī veic cietušo transportēšanu sadarbībā ar Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu. Aviācijas eskadriļa nodrošina gaisa transporta uzdevumus un sadarbībā ar Valsts meža dienestu veic ugunsgrēku dzēšanu, izmantojot ūdenskonteineru “*Bamby Bucket*” gan Latvijā, gan ārpus Latvijas robežām (Igaunija, Lietuva).

Aviācijas eskadriļa, pildot savus uzdevumus, sniedz arī atbalstu Drošības policijai – pretterorisma pasākumos, kā arī terorisma draudu novēršanas vai pārvarēšanas pasākumos; civilās aizsardzības sistēmai – preventīvajos un reaģēšanas pasākumos, neatliekamās ārkārtējo situāciju izraisījušo notikumu seku likvidēšanas pasākumos, kā arī glābšanas un meklēšanas darbos; Valsts policijai – sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanā; Valsts robezsardzei – valsts robežas neaizskaramības nodrošināšanā; Jaunsardzes un informācijas centram – jaunsargu interešu izglītības programmas īstenošanā.

Gribētu ar lepnumu uzsvērt, ka Aviācijas eskadriļa gandrīz katru gadu piedalās Latvijas Republikas proklamēšanas svētku militārajā parādē un piesaista arvien vairāk sabiedroto spēku gaisakuģus, lai kopīgi nosvinētu ar pārlidojumu virs Rīgas Latvijas dzimšanas dienu.

Kā jebkura vienība, arī Aviācijas eskadriļa šo gadu laikā ir piedzīvojusi gan kritumus, gan uzplaukuma laikus. Lai gan mūsdienų pasaule nemitīgi izvirza jaunus izaicinājumus, vienība turpina godprātīgi pildīt tai uzticētos uzdevumus. Daudzi kvalificēti karavīri ir atstājuši mūsu vienību, tomēr pat šādos apstākļos esam spējuši izaudzināt ļoti profesionālu jauno paaudzi, kas turpinās virzību uz vienības pilnveidošanu.

Ja runājam par nākotni, es ticu, ka Aviācijas eskadriļas labākie laiki vēl ir priekšā, jo nepārtrauktā lidlauka attīstība sniedz iespēju izaugsmei. Vēlos izcelt augošo sadarbību ar NATO spēkiem un iespēju mācīties no kolēģiem visā pasaulē. Tas mūs padara par labākiem savas valsts aizstāvjiem, kas var un spēj sadarboties ar draudzīgiem spēkiem kolektīvās aizsardzības apstākļos, kā arī ļauj paplašināt izpildāmo uzdevumu klāstu, ieskaitot sarežģītus kaujas uzdevumus sadarbībā ar citām vienībām.

Visiem, kas dien un strādā Aviācijas eskadriļā un Gaisa spēkos kopumā, es novēlu izturību, nerimstošu spēku un saprātīgu optimismu doto uzdevumu izpildē. Atceroties, ka katrs kritiens vai grūts brīdis mums iemāca kaut ko jaunu un ļauj rast jaunus attīstības ceļus un iespējas, novēlu būt stiprai komandai, kas nebaidās no izaicinājumiem. Vēlos izteikt milzīgu pateicību kareivju, instruktoru un virsnieku ģimenēm par atbalstu, sapratni un spēju panest dienesta grūtības kopā.

Lai atceramies Aviācijas eskadriļas nerakstīto moto, ko izmanto daudzu valstu struktūras, kas veic līdzīgus uzdevumus, – mēs strādājam, lai citi varētu dzīvot!

GS AB AE komandieris
majors Imants Šnitko



“So others may live”

The main tasks of the Aviation Squadron are search and rescue operations in co-operation with the Sea Searching and Coordination Centre. Other important tasks include the elimination of the consequences after sea accidents, the participation in ecological monitoring, the controlling of the navigation mode, the prevention of the flood situations, the transportation of the victims in co-operation with the Catastrophe Medicine Centre. The Aviation Squadron also has a capability to extinguish conflagrations with the water container “Bamby Bucket” in Latvia and outside its borders. (Estonia, Lithuania)

The Aviation Squadron also supports the Security Police to prevent the threat of terrorism, the State Police to ensure the public order and security, the Border Guard to ensure the sanctity of the country’s border and the Youth Guard information centre to implement the educational program of the youth.

The Aviation Squadron is proud to underline the importance of its annual participation in the military parade devoted to the proclamation of the Independent Republic of Latvia. Each year more and more allies’ aircraft join our Aviation Squadron to celebrate the birthday of Latvia by flying over Riga.

The Aviation Squadron has overcome ups and downs as any other unit. Despite the nonstop challenges, the unit meets every day, it is consolidated under my leadership now and continues to fulfil its assigned tasks honestly. Though many qualified specialists have left the unit, a new, professional generation has been educated and trained and will continue the unit’s development.

I am quite sure that the Aviation Squadron’s prosperity is still ahead as the constant development of the airfield makes us accept greater challenges. The last ones give an opportunity to develop and move forward. I would like to note the growing co-operation with the NATO forces and to highlight the opportunity to learn from our foreign colleagues. All stated before makes us better defenders of our country capable to co-operate with allies and to expand the range of the complicated tasks carried out in co-operation with other units.

I would like to wish strength, power and reasonable optimism to everybody serving and working in the Aviation Squadron in order to fulfil all the tasks.

Remember that each fall or problem serves as a lesson and allows to find new possibilities to develop ourselves. I wish to form a strong team capable to overcome challenges. I am grateful to the families of our soldiers, instructors and officers for support and understanding.

In conclusion, I would like to remind the Aviation Squadron’s unwritten motto used in many other countries doing the same job – we work for others to live.

AF AB AS Commander
Major Imants Šnitko











Jau ir pagājis ceturtdaļgadsimts kopš gaisa spēku atjaunošanas, un šis laiks ir bijis pilns ar izaicinājumiem un panākumiem. Latvijas Gaisa spēku karavīri ir ieguldījuši savas zināšanas, pieredzi, sirdis un dvēseles Gaisa spēku attīstībā, un tieši militārā lidlauka “Lielvārde” atjaunošana ir bijis viens no nozīmīgākajiem un iespaidīgākajiem sasniegumiem.

Tomēr vēl priekšā ir daudz izaicinājumu, it īpaši, lai nodrošinātu nacionālo, NATO un ICAO aviācijas standartu un rekomendējošās prakses ieviešanu lidlauka ikdienas darbībā. Lai sasniegtu šo mērķi, no katra Gaisa spēku karavīra tas prasīs motivāciju, personisko ieguldījumu un pilnu atdevi, jo jāiegūst jaunas zināšanas un pieredze, kas nepieciešama mūsdienīgu aviācijas tehnoloģiju izmantošanai ikdienas darbā.

Vēlētos izteikt visdziļāko pateicību visam Gaisa spēku personālam, sadarbības partneriem un sabiedrotajiem, kuri ir devuši neatsveramu ieguldījumu un snieguši palīdzību militārā lidlauka “Lielvārde” infrastruktūras un spēju attīstībā.

Novēlu Gaisa spēkiem arī turpmāk būt vienam no tiem spēku veidiem, kas nodrošina valstij pieprasītās un nepieciešamās militārās spējas atbilstoši visaugstākajiem militārajiem standartiem, lai ar mums lepojas Latvijas sabiedrība.

GS AB SLNP komandieris
majors Normunds Mercs



„Mission first, safety always”

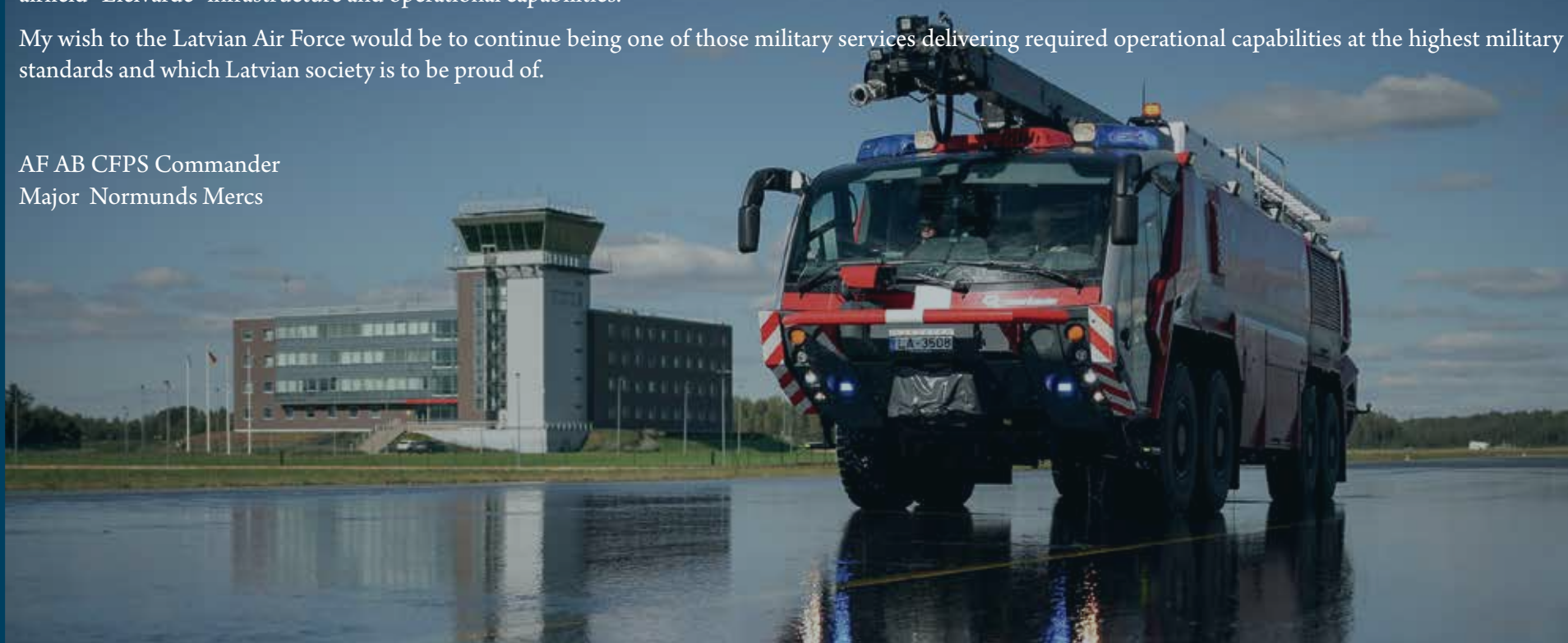
The quarter of century has passed since the re-establishment of the Latvian Air Force and this time has been full of challenges and success. The Latvian airmen have invested their knowledge, experience, hearts and souls into the development of the Latvian Air Force where the reconstruction of the military airfield “Lielvarde” is one of the most impressive and significant achievements.

However, there are still a lot of challenges remaining, especially, ensuring the implementation of national, NATO and ICAO aviation standards and best practices into airfield’s daily operations bearing in mind motto “Mission first, safety always”. In order to achieve this goal each airman will be required to invest an effort and challenge himself to gain new knowledge and experience for implementing modern technologies into our daily service.

I would like to express my deepest gratitude to all Latvian airmen, our partners and Allied friends who have contributed and assisted the development of military airfield “Lielvarde” infrastructure and operational capabilities.

My wish to the Latvian Air Force would be to continue being one of those military services delivering required operational capabilities at the highest military standards and which Latvian society is to be proud of.

AF AB CFPS Commander
Major Normunds Mercs













Nodrošinājuma pavēlniecības 2. reģionālais nodrošinājuma centrs sveic Gaisa spēkus 25 gadu jubilejā. Šajā laika periodā vienība ir izveidojusies par neatņemamu Nacionālo bruņoto spēku sastāvdaļu, kas veic ļoti svarīgus un specifiskus uzdevumus valsts aizsardzības kopējā sistēmā. Pēdējos gados strauji attīstās Lielvārdes lidlauks, pieaug uzdevumu spektrs gaisa telpas novērošanā, attīstās pretgaisa aizsardzības spējas, būtiskas pārmaiņas tuvākajā nākotnē sagaida Aviācijas eskadriļu. Daudz uzdevumu jāpilda Gaisa spēku aviācijas bāzei sakarā ar sabiedroto spēku uzņemšanu gan pastāvīgai dislokācijai, gan dalībai dažādās starptautiskās mācībās. Visu šo uzdevumu īstenošanas svarīga sastāvdaļa ir materiāltehnisko līdzekļu apgāde un dažādu pakalpojumu nodrošināšana.

Lielvārdes garnizonā plecu pie pleca kopā ar GS AB personālu dien un strādā arī NP 2. RNC karavīri un civilie darbinieki. NP 2. RNC ir vienība, kas nodrošina tiešo atbalstu GS AB, tādējādi realizējot dzīvē NP moto “Mēs nodrošinām uzvaru”. Lidlauka un Aviācijas eskadriļas darbību nodrošina infrastruktūras grupa, degvielu un smērvielu noliktavas grupa, lidlauka uzturēšanas grupa, medicīnas aprūpes centrs. Gaisa telpas novērošanas eskadriļas galvenie sadarbības partneri ir noliktavu grupa, autotransporta grupa un remonta darbnīca. Kopējo atbalstu visām apakšvienībām nodrošina apbruņojuma noliktava un ēdnīca. Visu apgādi koordinē plānošanas nodaļa, apgādes daļa, līgumu un iepirkumu nodaļa, savukārt materiāltehnisko līdzekļu uzskaiti un finanšu apriti nodrošina grāmatvedība. Par NP 2. RNC personālu rūpējas personāla un administrēšanas nodaļa, un vienības virsvadību veic vadības grupa. Katrs atsevišķi un visi kopā mēs nodrošinām sekmīgu Lielvārdes garnizona darbību un tālāko attīstību, kas savukārt stiprina mūsu valsts aizsardzības spējas un veicina atpazīstamību NATO struktūrās un sabiedroto spēku vienībās.

Tikai visi kopā mēs esam spēks. Novēlu GS AB personālam 25. gadadienā stipru veselību, satīcību ģimenēs, spītu un izturību jaunu izaicinājumu priekšā! Lai vienmēr mierīgas debesis virs Latvijas zemes!

NP 2. RNC komandieris
pulkvežleitnants Aivars Valeniks

The 2nd Regional Logistics Centre congratulates the Air Force on its 25th anniversary. The unit has become an integral component of the NAF and carries out essential and specific tasks in the joint country's defence system. During recent years Lielvarde's airfield has rapidly developed, the range of surveillance tasks has raised, the air defence skills have improved and significant changes in the Aviation Squadron are expected in the nearest future. A lot of duties must be performed at the Air Force base to engage allies in both – permanent deployment and participation in various international exercises. Logistics and the technical support is an integral part of the previously set tasks.

The soldiers and civilians from the 2nd Regional Logistics Centre serve shoulder to shoulder with the Air Force personnel. The 2nd Regional Logistics Centre is the unit that directly supports the Air Force base and implements the motto: "WE PROVIDE VICTORY". The airfield's and the Aviation Squadron's operation is supported by the group of infrastructure, by the fuel lubricant storage group, by the airfield maintenance group, by the medical care centre. The main Air Surveillance Squadron's cooperation partners are the storage group, the transport group and the repair shop. The overall support is provided by the military armament warehouse and the canteen, but the coordination is carried out by the contract, the purchasing and the supply departments. Stock taking and financial records are done by the accounts department. The 2nd Regional Logistics Centre's personnel is taken care by the personnel and administration division, but the unit's leadership is accomplished by the management group. A successful operation of Lielvarde base and further development serving to strengthen our country's defence system and popularity in NATO structures is possible thanks to everybody's contribution.

Only together we are a force. I wish all the personnel of the Air Force Base on its 25th anniversary good health, harmony in their families, perseverance and endurance facing new challenges! Let the sky be always peaceful above Latvia!

Commander of the 2nd Regional Logistics Centre
Lieutenant Colonel Aivars Valeniks









Dalība nacionālajās un starptautiskajās mācībās/Participation in national and multinational exercises





Dalība starptautiskajās operācijās/Participation in NATO-led missions





Dalība svinīgajos pasākumos/Participation in ceremonial events





Sporta aktivitātes/Sports activities



